

MEIN
LEBEN,
MEINE
GESCHICHTE

MDR ZEIT REISE

Startseite

Schwerpunkte

Stöbern

Kontakt

MDR.DE > Fernsehen > MDR Zeitreise

Sozialistische Arbeitsteilung

 Vorlesen

Der Rat für gegenseitige Wirtschaftshilfe

Stand: 26. Februar 2021, 13:10 Uhr

TEILEN VIA    

Der Rat für gegenseitige Wirtschaftshilfe (RGW) war das Wirtschaftsbündnis der sozialistischen Staaten. Anfangs sollte er die sowjetische Kontrolle über die Ostblock-Staaten festigen, später stand "internationale sozialistische Arbeitsteilung" im Vordergrund. So lieferte die DDR Robotron-Computer, Eisenbahnwaggons, Maschinen und Schiffe, die Tschechoslowakei ihre berühmten Tatra-Straßenbahnen und die Sowjetunion billiges Erdöl. Der Traum



in einer einheitlichen RGW-Automarke, die den veralteten Trabant abgelöst hätte, ist dagegen am Streit zwischen den Nachbarn DDR und ČSSR

MEHR ZUM THEMA

Exportweltmeister DDR

Die DDR war im Außenhandel überraschend aktiv und kreativ. Zeitweilig erwirtschaftete sie über 50 Prozent des Nationaleinkommens auf den Außenmärkten - im RGW wie im Westen.

[mehr >](#)

gescheitert. Die in ihn gesetzten Hoffnungen hat der RGW nie wirklich erfüllt. 1991 wurde das Zwangsbündnis aufgelöst.



Diese verschiedenen Autos wurden in den RGW-Mitgliedsstaaten hergestellt.

Bildrechte: dpa/MDR.DE

1948 erreichte die KP-Führung in Moskau eine sie sehr beunruhigende Nachricht. Einige osteuropäische Staaten würden die Absicht haben, sich am amerikanischen Wiederaufbauprogramm, dem Marshallplan, zu beteiligen: Ungarn, die Tschechoslowakei und Polen. Moskau fürchtete um seinen Einfluss in seinem Machtgebiet. Und so hatte Außenminister Molotow bereits Monate zuvor verkündet: Kein sozialistisches Land wird Geld aus den USA annehmen. Den drei Staaten wurde nun noch einmal strikt untersagt, dem Marshallplan beizutreten.

Gründung einer sozialistischen Wirtschaftsgemeinschaft

Um zu verhindern, dass die



sozialistischen Vasallenstaaten in Osteuropa ihre Annäherung an den

AUCH INTERESSANT




Jahrestage, Jubiläen, Ereignisse
#blickzurück: 27. Februar >

Der Außenhandel der DDR
Zwänge und Zahlungsverpflichtungen >

Vor 50 Jahren erstmals im Einsatz
Tatra-Straßenbahnen in der DDR >

Westen fortsetzen, beschloss **Josef Stalin** die Gründung eines sozialistischen Wirtschaftspaktes. Bereits am 25. Januar 1949 war es soweit. In Moskau unterzeichneten die UdSSR, die Tschechoslowakei, Polen, Rumänien, Ungarn und Bulgarien die Gründungsurkunde des RGW, des Rates für gegenseitige Wirtschaftshilfe. Durch ein System der "internationalen sozialistischen Arbeitsteilung" und einer aufeinander abgestimmten Planung sollten die RGW-Staaten wirtschaftlich gestärkt werden. Die Zauberformel lautete: sozialistische ökonomische Integration.



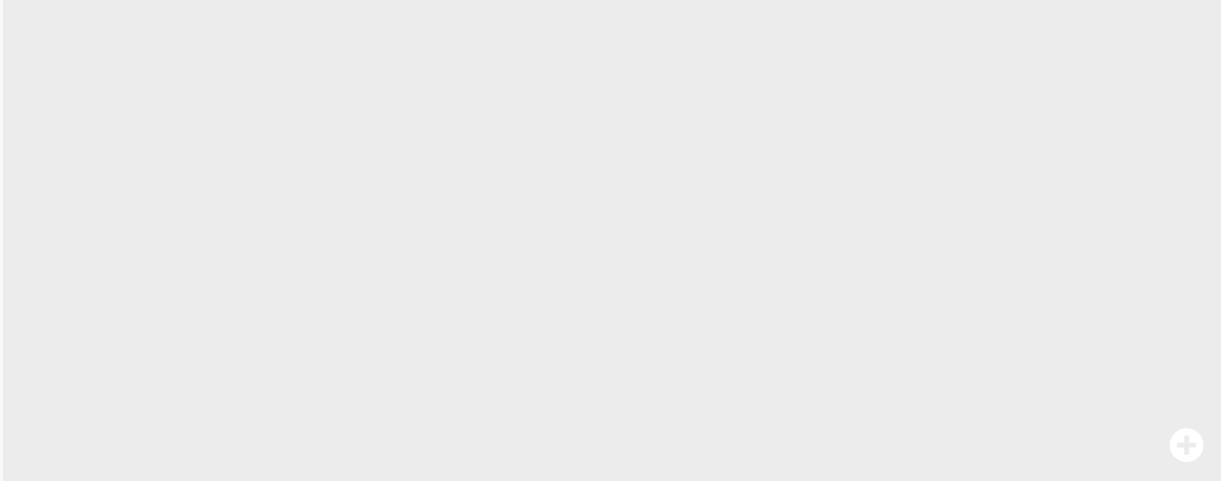
Der sowjetischer Diktator Josef Stalin selbst beschloss die Gründung eines sozialistischen Wirtschaftspaktes.

Bildrechte: dpa

DDR profitierte vor allem von Rohstofflieferungen

Im September 1950 trat auch die DDR dem RGW bei. SED-Chef Walter Ulbricht jubelte, dass die DDR nun Maschinen, Lebensmittel und Rohstoffe importieren könne. Das Leben in der jungen Republik würde sich schon bald grundlegend verbessern. Und tatsächlich erwiesen sich vor allem die kurz darauf einsetzenden Rohstofflieferungen aus der UdSSR für die DDR als überlebenswichtig. Der **Ausbau der chemischen Industrie in der DDR** wäre ohne **sowjetisches Erdöl** gar nicht denkbar gewesen.





Ungarn lieferte die berühmten "Ikarus"-Busse in sämtliche RGW-Staaten.

Bildrechte: René Junghans

Arbeitsteilung im RGW

Ende der 1950er-Jahre erklärte die UdSSR Arbeitsteilung und Spezialisierung zu den großen verbindlichen Zielen des Wirtschaftsrates. Die Arbeitsteilung würde Parallelproduktionen verhindern und zur Intensivierung der Industrien führen. Allmählich wurde dieses Ziel auch umgesetzt. Und so funktionierte die sozialistische Arbeitsteilung im Rat für gegenseitige Wirtschaftshilfe: Ungarn etwa lieferte seine Ikarus-Busse in sämtliche RGW-Staaten, die ČSSR ihre **Tatra-Straßenbahnen**. Die UdSSR war für die Produktion großer Diesellokomotiven, Flugzeuge und Traktoren verantwortlich, **die DDR fertigte Computer, Eisenbahnwaggons**, Fischverarbeitungsschiffe und Werkzeugmaschinen, Rumänien Diesellokomotiven.






DDR-Fernsehen über die Arbeitsteilung im RGW

Dieses System hatte freilich entscheidende Nachteile: Es schuf enorme wechselseitige Abhängigkeiten, aber auch ständige Engpässe, weil etwa vorhandene Produktionskapazitäten nicht den Bedarf decken konnten. Ein weiteres Problem war die mangelnde Qualität. So soll etwa die Hälfte der in die DDR gelieferten Diesellokomotiven aus Rumänien nicht einsatzbereit gewesen sein.

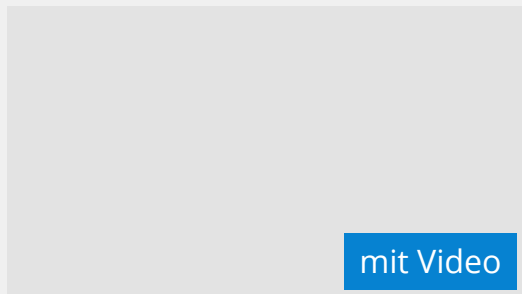
Gemeinsame Währung des RGW: "Transferrubel"

Bezahlt wurde im RGW in den ersten Jahren nach der guten alten Methode Ware gegen Ware. Mit den Währungen der Mitgliedsstaaten konnten keine Warenlieferungen beglichen werden. Der ungarische Forint, die **Mark der DDR** oder der bulgarische Lewa waren lediglich Binnenwährungen. Die Preise waren vom RGW beziehungsweise in bilateralen Verträgen der Mitgliedsstaaten langfristig festgeschrieben. 1964 wurde der staatliche Tauschhandel allerdings  gunsten einer gemeinsamen Währung, dem Transferrubel, aufgegeben. Beim

Transferrubel handelte es sich aber um keine wirkliche und schon gar nicht um eine frei konvertierbare Währung. Der Transferrubel war lediglich eine Verrechnungswahrung. Jeder RGW-Mitgliedsstaat besaß bei der Moskauer RGW-Bank ein Transferrubel-Konto. Bei Handelsgeschäften wurde das Buchgeld von einem Konto zum anderen transferiert.

Der Traum vom RGW-Auto

1970 träumten die Wirtschaftslenker der RGW-Staaten von einem gemeinsamen Auto, einer Mittelklasse-Limousine mit 45 PS. P 760 sollte das Auto heißen und den Trabant 601, den Wartburg 353 und den koda 100 ersetzen. Die Produktion des Autos sollte nach bewährtem RGW-Muster arbeitsteilig organisiert werden, um möglichst hohe Stückzahlen herstellen zu können, denn Autos waren rar in den sozialistischen Staaten. Bis zu zwölf Jahre mussten die Bürger im Osten auf ein Auto warten. Die Leitung des Projektes übernahmen die DDR und die CSSR. Doch die beiden Länder konnten sich partout nicht auf ein gemeinsames Modell einigen. Die Differenzen über die Konstruktion des PKW waren riesig. 1973 wurden die Planungen für das RGW-Auto vom SED-Politbüro schließlich als "nicht entscheidungsreif" eingestellt. Der Traum von einem gemeinsamen RGW-Auto war damit geplatzt.



Automarken des Ost-Blocks

Ausgebremst oder auf der Überholspur?

20 verschiedene Automarken gab es im Osten: Lada, koda, Warszawa ... Welche Autos werden heute noch

produziert und welche konnten der Konkurrenz aus dem Westen nicht standhalten?

[mehr >](#)

Sowjetunion forderte Umgestaltung des RGW

Mit Beginn der 1980er-Jahre wurde die wirtschaftliche Misere in den RGW-Ländern immer offensichtlicher. Die Schere zwischen Anspruch und Wirklichkeit klaffte immer weiter auseinander. Es gab Versorgungsschwierigkeiten und Inflation. **In Polen streikten die Bürger.** Die Sowjetunion sah sich im Sommer 1981 sogar gezwungen, die **Erdöllieferungen auf Rubel-Basis** an RGW-Staaten drastisch zu drosseln. Wer mehr Öl benötigte, musste künftig mit Dollar bezahlen, denn die UdSSR benötigte dringend Devisen.



Das Wirtschaftssystem des RGW mit seiner ineffizienten und starren Planwirtschaft war an seine Grenzen geraten. Und so war es nur folgerichtig, dass die UdSSR nach dem Amtsantritt von Michail Gorbatschow auch im Rat für gegenseitige Wirtschaftshilfe Umgestaltungen einforderte, etwa das Ende der Arbeitsteilung und die Schaffung eines freien Handels zwischen einzelnen Unternehmen.

Aber umgesetzt wurden die Reformvorschläge nur schleppend. Es war der Anfang vom Ende des RGW, ein Sterben auf Raten.



Ministerpräsident Miklos Nemeth: falscher Weg

Im Januar 1990 trafen sich die RGW-Staaten zur ihrer 45. Ratstagung im Kulturpalast in Sofia. Nach den revolutionären Veränderungen wollten die einzelnen Länder ab jetzt wirtschaftlich eigenständig agieren. Die führende Rolle der UdSSR sollte aufgegeben werden. In einem knappen Kommuniqué einigte man sich ferner darauf, den Außenhandel künftig mit konvertierbarer Währung zu bestreiten und eine am Weltmarkt orientierte Preisbildung einzuführen. Binnen eines Jahres sollte die Umgestaltung abgeschlossen sein. Doch so recht mochte keiner mehr an den RGW glauben. "Wir haben den falschen Weg beschritten", konstatierte der ungarische Ministerpräsident Miklos Nemeth bitter.

RGW-Auflösung 1991

Für eine Kurskorrektur war es aber schon zu spät. Das sozialistische System brach in fast allen RGW-Ländern zusammen, die DDR löste sich sogar auf. Osteuropas Staaten strebten nach Westen. Keiner kümmerte sich mehr um den alten RGW. Vom 27.02.1991 bis 28.02.1991 fand in Budapest die letzte Sitzung statt. Am 28. Juni 1991 wurde der Rat für gegenseitige Wirtschaftshilfe in Budapest formell aufgelöst.

(SL)

Über dieses Thema berichtete auch das MDR-Fernsehen

MDR um vier | 23.11.2020 16:00

MDR Sachsenspiegel | 01.04.2019 19:00





Der Mitteldeutsche Rundfunk ist Mitglied der [ARD](#).

[Kontakt](#) | [Impressum](#) | [Datenschutz](#)

MDR.de

- [Startseite](#) >
- [Fernsehen](#) >
- [Radioprogramme](#) >
- [Mediathek](#) >
- [ARD Audiothek](#) >
- [Hier stellen wir richtig](#) >
- [Seitenübersicht](#) >
- [Themenübersicht](#) >

Unternehmen

- [Aktuell](#) >
- [Organisation](#) >
- [Zahlen und Fakten](#) >
- [Kommunikation](#) >
- [Karriere](#) >
- [Ausschreibungen](#) >

Service

- [Empfang Fernsehen](#) >
- [Empfang Radioprogramme](#) >
- [Mitschnitt-Service](#) >
- [Aktuelle Schlagzeilen](#) >
- [Barrierefreiheit](#) >
- [Nachrichten in Leichter Sprache](#) >
- [Sprachassistenten](#) >

