



60



Dua Lipa | Don't Start Now



# Was spricht für und was gegen ein SUV-Verbot?

09.09.2019 | 17:34 Uhr

Stand: 09. September 2019, 17:34 Uhr

TEILEN VIA



Nach einem schweren Unfall mit vier toten Fußgängern in Berlin wird über Geländewagen in Innenstädten debattiert. Grünen-Bundestagsfraktionsvize Krischer fordert gar, die Zahl von SUV zu begrenzen. Was spricht dafür und was dagegen? Wir haben mit zwei Experten gesprochen.





60



Dua Lipa | Don't Start Now



Vergangene Woche hat es in Berlin-Mitte einen schweren Verkehrsunfall gegeben. Ein Geländewagen fuhr über den Bürgersteig und erfasste mehrere Fußgänger. Vier von ihnen starben, fünf weitere Beteiligte, darunter der Fahrer und zwei weitere Insassen, wurden verletzt. Mittlerweile gibt es erste Hinweise auf den Grund des Unfalls, der Fahrer könnte einen epileptischen Anfall gehabt haben.

Um solche Unfälle in Zukunft zu vermeiden, fordert der Grünen-Bundestagsfraktionsvize Oliver Krischer Einschränkungen für geländegängige Limousinen, sogenannte Sport Utility Vehicle (SUV), in Innenstädten.

*„Die Autos brauchen immer breitere Parkplätze in Städten, wo der Raum immer knapper wird. Sie sind eine Gefahr gerade für Fußgänger und Radfahrer,“*

sagte [Krischer dem "Tagesspiegel"](#). Es brauche eine Debatte darüber, wie groß die Autos noch werden sollen.

## Das spricht für ein Verbot von SUV in Innenstädten

Jürgen Resch von der [Deutschen Umwelthilfe](#) spricht sich im MDR JUMP-Interview klar für ein Verbot aus.



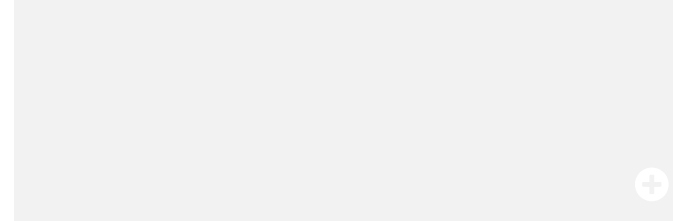
60



Dua Lipa | Don't Start Now



schwerere Fahrzeuge. Das sind die Argumente von Jürgen Resch:



Jürgen Resch (Dt. Umwelthilfe) fordert ein SUV-Verbot für Innenstädte.

Bildrechte: dpa

- Diese Autos haben einen besonders hohen Spritverbrauch und damit auch hohe CO<sub>2</sub>-Emissionen, die Fahrzeuge sind damit schlecht für das Klima.
- SUV sind besonders gefährlich. Wenn ein solcher Geländewagen außer Kontrolle gerät, ist die Wahrscheinlichkeit, dass bei einem Unfall jemand getötet wird, 50 Prozent höher als bei einem kleinen Wagen. Trifft ein SUV auf einen Kleinwagen, sind schwere Verletzungen sogar vier Mal höher.

Resch fordert die Autoindustrie deshalb auf, die besonders großen Fahrzeuge nicht mehr zu entwickeln und den Verkauf einzustellen.

*„Die großen SUV über fünf Meter haben in deutschen Städten nichts zu suchen.“*



60



Dua Lipa | Don't Start Now

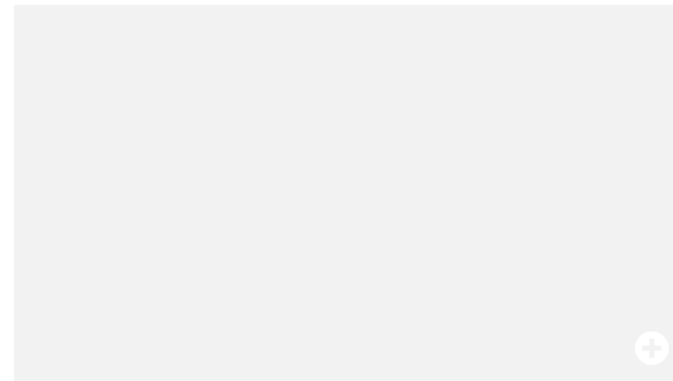


„Das ist völlig Quatsch. Was soll das denn.“

Es sei bei dem Unfall in Berlin völlig unerheblich, ob das Unfallfahrzeug ein SUV gewesen sei. Die Fußgänger wären auch ums Leben gekommen, wenn der Unfall mit einem Klein- oder Lieferwagen passiert wäre.

So bewertet Malte Dringenberg im Interview mit MDR JUMP die Debatte:

- In der Diskussion wird eine Fahrzeugklasse diskreditiert, die gar nicht genau einzugrenzen ist. Als SUV gelten Kleinwagen bis hin zu großen Fahrzeugen aus dem Luxussegment.
- Die Unfallstatistiken zeigen keine höheren Unfallzahlen bei SUV-Fahrern.



Malte Dringenberg vom Automobilclub für Deutschland (AvD) will SUV nicht verteufeln.

Bildrechte: Automobilclub für Deutschland (AvD)

*„Den SUV als Fahrzeugklasse zu verteufeln, halten wir für ausgemachten*



60



Dua Lipa | Don't Start Now

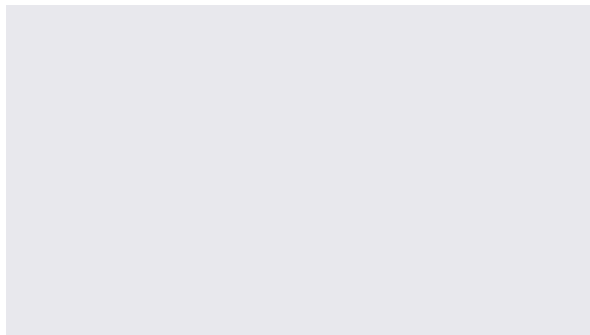


ausmachen (Stand: 1. Januar 2019), seien diese Fahrzeuge laut Kraftfahrt-Bundesamt das am stärksten wachsende PKW-Segment.

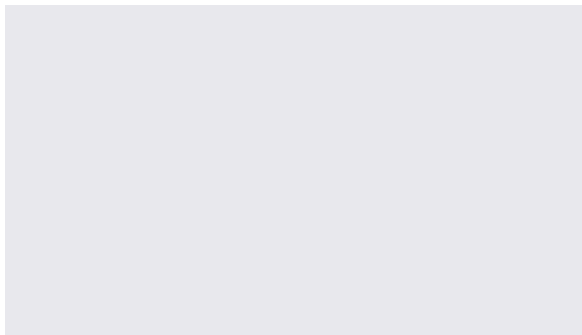
### Dieses Thema im Programm

MDR JUMP am Abend - Die Themen des Tages | 09. September 2019 | 16:26 Uhr

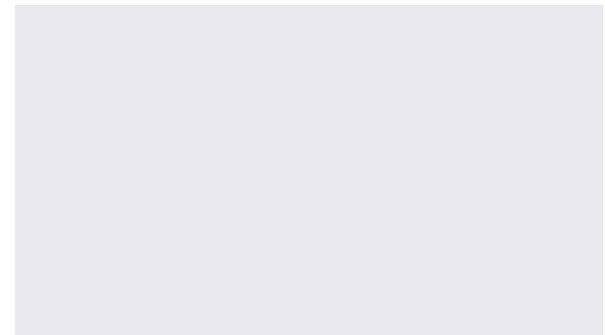
### AKTUELLE THEMEN VON MDR JUMP >



Kinderkrankengeld deutlich ausgeweitet – noch viele Fragen offen



Schule daheim - ARD und ZDF vergrößern Bildungsangebot



Ramelow: "Wir müssen jetzt einfach einmal komplett eine Pause machen."



60



Dua Lipa | Don't Start Now



### Interaktive Karte: So groß ist der 15-Kilometer-Radius

Wer in einem Corona-Hotspot wohnt, soll sich nur noch in einem Umkreis von 15 Kilometern bewegen. Doch für wen gilt das und wo darf ich dann noch hin?

### Ferienverlegung: "Den Eltern wird überproportional viel aufgebürdet"

In Sachsen sind die Winterferien verlegt worden. Nadine Eichhorn vom Landeselternrat erklärt im MDR JUMP-Interview die damit verbundenen Herausforderungen.

### Wann bin ich dran, wie gibt's den Termin? Alles zur Corona-Impfung

Impfzentrum, mobile Teams, Telefonhotline, Internet-Terminvereinbarung – gar nicht so einfach, den Ablauf der nun beginnenden Corona-Impfkampagne zu verstehen. Hier die wichtigsten Fakten. Auch wenn die manchmal frustrierend sein können.

> Zurück zur Startseite



60



Dua Lipa | Don't Start Now



MDR JUMP ist eine Produktion des **Mitteldeutschen Rundfunks**

[Kontakt](#) | [Impressum](#) | [Datenschutz](#)

## MDR JUMP

[Livestream](#) >

[In The Mix Channel](#) >

[Trendchannel](#) >

[Rockchannel](#) >

[Schlagzeilen](#) >

[Themen](#) >

[Playlists & Titelsuche](#) >

[Programmschema](#) >

## Netzwerke & Plattformen

[Facebook, Youtube & Co.](#) >

[Mobile Apps](#) >

[Alexa Skill](#) >

[Frequenzen & DAB+](#) >

[Newsletter](#) >

[Podcasts](#) >

[ARD Audiothek](#) >

## Infos

[Verkehr](#) >

[Wetter](#) >

[Moderatoren](#) >

[Studiocam](#) >

[Stellenangebote](#) >

[Kontakt](#) >